



**NEVO**



[electasol.hr](http://electasol.hr)

# ELECTA Nevo

- ▶ Vozilo kategorije L7 - Električni četverocikl
- ▶ Namijenjeno za gradske vožnje: kurirski poslovi, dostave, obavljanje svakidašnjih vožnji gradom i prigradskim prometnicama
- ▶ Dvosjed, nosivost 250kg
- ▶ Jednostavan za korištenje, održavanje i punjenje
- ▶ Doseg do 130km
- ▶ Brzina do 70 km/h
- ▶ Punjenje do 7 sati
- ▶ pročitajte : <http://www.e-auto.guru/vijesti/electa-nevo/>



# Razvoj ELECTE NEVO

Prerada vozila L6 u L7  
4,5kW vozila sa zadnjim  
u 10kW sa prednjim pogonom



# Road show 2014.

- ▶ ELECTA Nevo je predstavljena javnosti 16.03.2014.
- ▶ Tijekom 2014. godine vozilo je predstavljeno u većini Hrvatskih gradova
- ▶ Sudjelovali smo na raznim kongresima OIE i sajmovima
- ▶ Gradovi: Zagreb, Rovinj, Split, Dubrovnik, Varaždin, Sisak, Koprivnica...
- ▶ O ELECTI Nevo su pisali svi specijalizirani tiskani mediji (Auto motori i sport, Auto klub, Auto bild...)
- ▶ Dnevne novine: Jutarnji list, Večernji list, Novi list, Slobodna dalmacija, Zadarski list..
- ▶ Internet portali: Poslovni dnevnik, Limun.hr, RTL.hr, Autostart, AutoIQ, Autonet, Automania, e-auto GURU, zg-magazin.com, automotovision.hr ...
- ▶ Televizija: HRT, RTL, NovaTV, Z1



# Zagreb



Sajam nautike -  
zagrebački velesajam



[electasol.hr](http://electasol.hr)

# Zagreb



Zagrebački energetska tjedan - Trg  
bana Josipa Jelačića



[electasol.hr](http://electasol.hr)

# Koprivnica



Zrinski trg, Koprivnica



[electasol.hr](http://electasol.hr)

# Rovinj



Hotel Eden







Split

Splitska riva



# Dubrovnik

## Dubrovački energetska tjedan

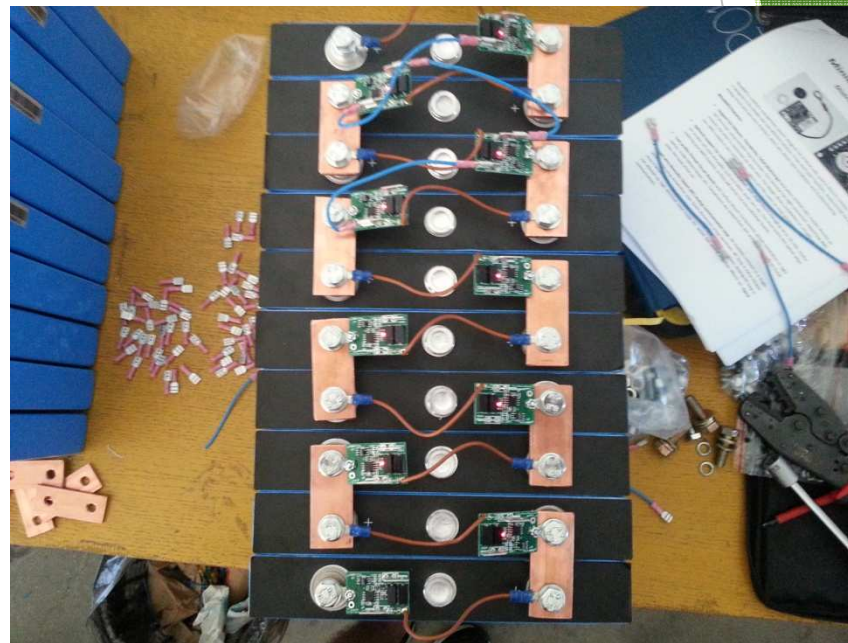


# Zagreb

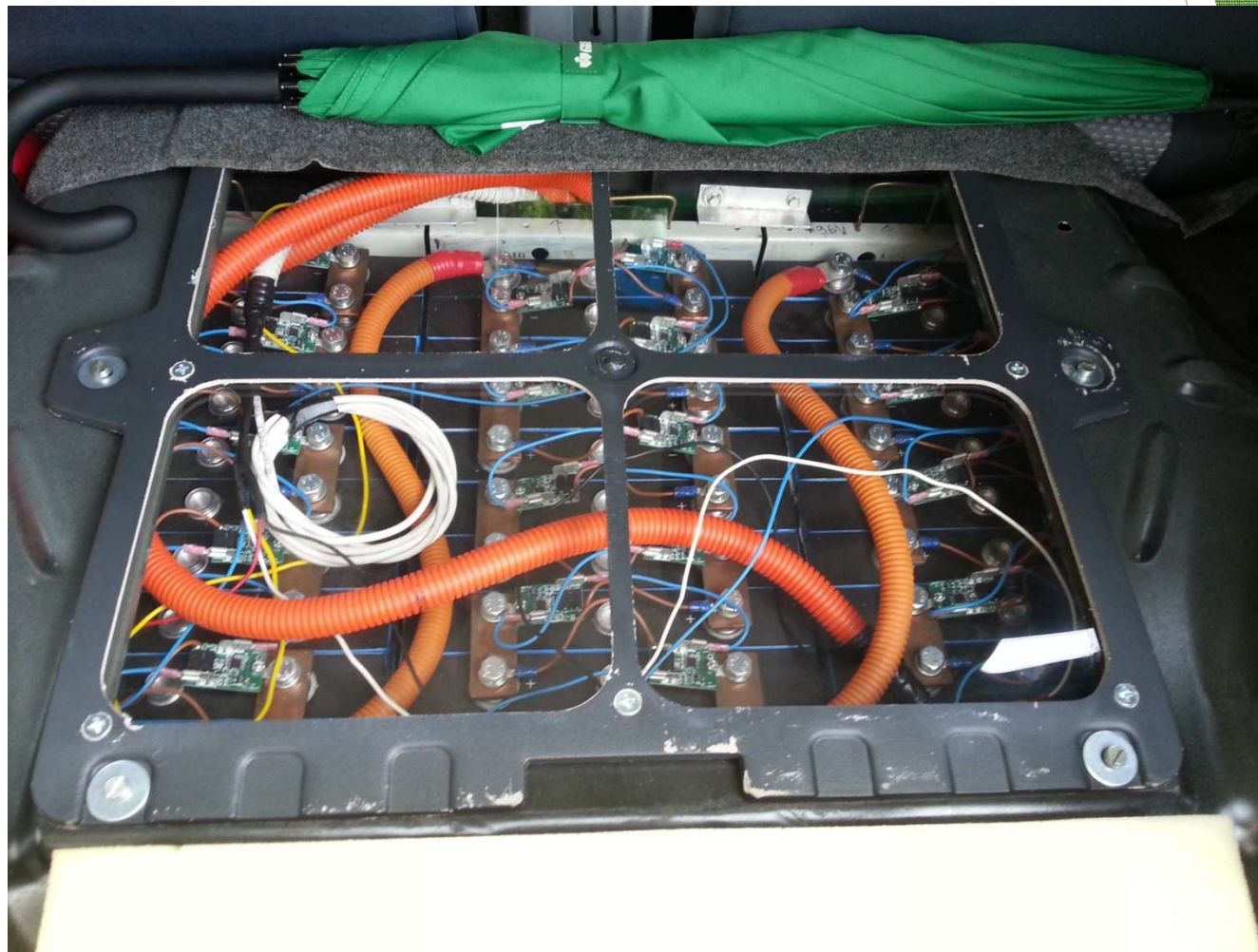


# Novi projekt - ugradnja LiFePO4 baterija

- ▶ Povećan domet - sa nekadašnjih 110 km na 130 km
- ▶ Skraćeno vrijeme punjenja - sa 7 sati na 4 sata
- ▶ Vozilo olakšano za 200 kg
- ▶ Prtljažni prostor povećan
- ▶ Baterije su smještene u podu vozila
- ▶ Suradnja sa domaćom tvrtkom specijaliziranom za elektro tehniku



# Novi projekt - ugradnja LiFePO<sub>4</sub> baterija



# Novi projekt - ugradnja LiFePO<sub>4</sub> baterija



# Novi projekt - ugradnja LiFePO<sub>4</sub> baterija



- ▶ U sljedećih dva mjeseca vozilo će biti u potpunosti istestirano i spremno za daljnu prodaju

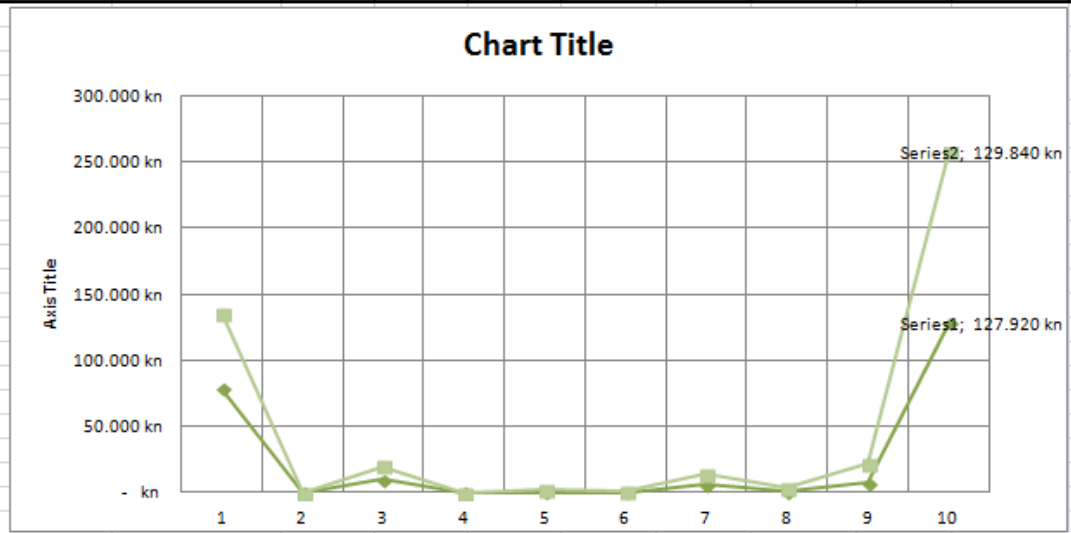
# Ponuda

- ▶ Tjekom godine izložbenim NEVO-m prošli smo ukupno preko 25.000km uglavnom gradske i prigradske vožnje u Zagrebu za oko **1800 kn ele. energije!**
- ▶ Sudjelovat ćemo i nadalje na svim eventima i okupljanjima i inicijativama vezanim za E-mobilnost, Energetiku, Ekologiju i Održivi razvoj u Hrvatskoj
- ▶ Stalan tehnološki razvoj ovog vozila razlog je periodične prisutnosti u svim medijima





ELECTA NEVO	98.800 kn	78.500 kn	4	10.000	28	300 kn	180 kn	6.000 kn	800 kn	7.280 kn	127.920 kn	1.920 kn
VW UP	71.440 kn	57.000 kn	4	10.000	28	1.800 kn	1.000 kn	8.600 kn	3.200 kn	14.600 kn	129.840 kn	



	cijena vozila	netto cijena vozila	god. Star	km/god.	km/dnevno	os. Osig.	reg.	održavanje i za bateriju cca	gorivo	Ukup. God	TROŠKOVI Sveukupno	razlika
ELECTA NEVO	98.800 kn	78.500 kn	10	10.000	28	300 kn	180 kn	15.000 kn	800 kn	16.280 kn	261.600 kn	123.840 kn
VW UP	71.440 kn	57.000 kn	10	10.000	28	1.800 kn	1.000 kn	20.600 kn	8.000 kn	31.400 kn	385.440 kn	

